

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY		ROMÂNIA		2. Nr. documentului: Document No: 106	
CERTIFICAT DE ZGOMOT NOISE CERTIFICATE					
3. Însemnele de înmatriculare <i>Registration Marks</i> YR - MDR		4. Constructorul și tipul aeronavei <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i> Mc DONELL DOUGLAS DC-9-82 (MD-82)		5. Numărul de fabricație al aeronavei <i>Aircraft Serial Number</i> 48097	
6. Motor: <i>Engine:</i> P&W JT8D-217			7. Elice (*): <i>Propeller:</i> N/A		
8. Masa maximă la decolare (kg) <i>Maximum Take-off Mass (kg)</i> 66782		9. Masa maximă la aterizare (kg) (*) <i>Maximum Landing Mass (kg)</i> 58048		10. Standardul de certificare a zgomotului <i>Noise certification standard</i> ICAO Annex 16, Vol. 1, Chapter 4	
11. Modificări suplimentare introduse în scopul conformării cu standardele de certificare a zgomotului <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards</i> STC: EASA.IM.A.S.02331 & EASA.IM.E.S.01012 (FAA STC: ST01943LA & SE01944LA)					
12. Nivel zgomot lateral / putere maximă (*) <i>Lateral/Full-Power Noise Level</i> 94.1 EPNdB	13. Nivel zgomot la apropiere <i>Approach noise level (*)</i> 93.3 EPNdB	14. Nivel zgomot în survol <i>Flyover noise level (*)</i> 86.6 EPNdB	15. Nivel zgomot în survol <i>Overflight noise level (*)</i> N/A	16. Nivel zgomot la decolare <i>Take-off noise level (*)</i> N/A	
Observații -- <i>Remarks</i>					
17. Acest Certificat de Zgomot este emis în conformitate cu Anexa 16, volumul I la Convenția privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 și cu Reglementarea (EC) nr. 1592/2002, articolul 6 cu privire la aeronava menționată, care este considerată în conformare cu standardul de zgomot indicat, când este întreținută și operată în conformitate cu cerințele și limitările de operare specifice. <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume 1 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No. 1592/2002, article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>					
18. Data emiterii <i>Date of issue</i> 23.07.2008		 19. Semnătura <i>Signature</i> <i>Roman</i>			

EASA Form 45

(*) Aceste rubrici pot fi omise în funcție de standardul de certificare de zgomot
These boxes may be omitted depending on noise certification standard